

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO0671/20/Sj

Č. j.: DUCR-26790/20/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 15. května 2020

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 12. května 2020 žadatelem VODING HRANICE, spol. s r.o., Zborovská 583/, 75301 Hranice, IČ:42866456,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o
p r o ú č e l y u m í s t ě n í a p o v o l e n í s t a v b y**

Obnova přiváděcích vodovodních řádů Kouty n.D. - Šumperk, etapa I., SO 01

Obnova vodovodního přiváděče ve stávající ocelové chrániče pod železniční tratí, stávající potrubí bude odstraněno a nové bude zataženo do chráničky.

Stavba na dráze je navržena z části v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Šumperk – Kouty nad Desnou v km 13,175 s křížením dráhy na pozemku p.č. 1670/1 v k.ú. Rejhotice.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 12. května 2020 žádost žadatele VODING HRANICE, spol. s r.o., Zborovská 583/, 75301 Hranice, IČ:42866456 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:
Dokumentace stavby, stanovisko provozovatele dráhy.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínkami tohoto stanoviska Drážní úřad zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby, ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu, a ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2




Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

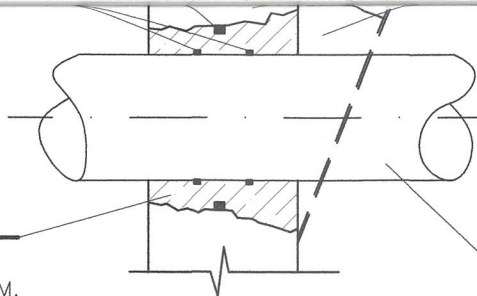
Příloha: 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník: VODING HRANICE, spol. s r.o., Zborovská 583/, 75301 Hranice, IČ:42866456

Spis

HIP: ING. ROBERT ROH 		INVESTOR: VZH ŠUMPERK, a.s.			
ZODP. PROJ: ING. P. TURKOVÁ 		MÍSTO: ŠUMPERSKO			
KRESLIL: ING. JAKUB MACH 		KRAJ: OLOMOUCKÝ			
AKCE: OBNOVA PŘIVÁDĚCÍCH VODOVODNÍCH ŘÁDŮ KOUTY N.D. - ŠUMPERK ETAPA I., SO 01				ZAK. ČÍSLO	13 1317/1
				ARCH. ČÍSLO	ŠU-55-1851/1
				STUPEŇ	DPS
				DATUM	DUBEN 2020
PŘÍLOHA: C. SITUAČNÍ VÝKRESY				MĚŘITKO:	VÝKRES ČÍSLO:
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST 1				1 : 500	C.3.1

20x15 mm, DL. 1380 mm
(MIN. 60 mm OD KRAJE STĚNY)
(MIN. 40 mm OD SEBE)



V NÁSYPCĚ 250mm NAD ÚROVEŇ VYBOURANÉHO
PROSTUPU. PO 1 – 2 DNECH NÁSYPKU SEJMOUT
A PŘEBYTEČNÝ BETON ODSEKAT.
POVRCH BETONU VYSPRAVIT CEM. MALTOU

DOBETONOVÁNÍ C 25/30

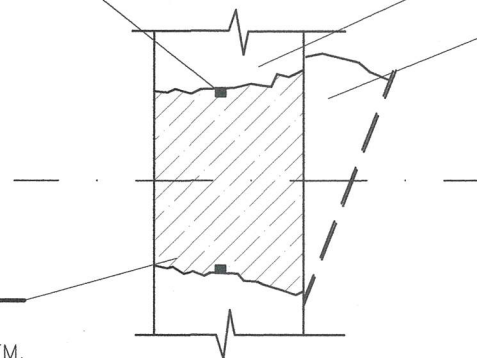
POVRCH VYBOURANÉHO BETONU
OČISTIT TLAK. VODOU A VZDUCEM.
PŘED BETONÁŽÍ ŘÁDNĚ NAVLHČIT
A 1 x NATŘÍT SANAČNÍM KRYSTALIZUJÍCÍM
NÁTĚREM NA BETONOVÉ KONSTRUKCE
NA BÁZI CEMENTU + V ROZSAHU 2,0x2,0 m
Z VNITŘNÍ I VNĚJŠÍ STRANY STĚNY

POTRUBÍ

DETAIL DOBETONOVÁNÍ MONTÁŽNÍHO OTVORU VE STĚNĚ ŠACHTY:

BENTONITOVÝ BOBTNAVÝ TĚSNÍCÍ PÁSEK

(MIN. 80 mm OD KRAJE STĚNY)
20x15 mm, DL. 3800 mm



STĚNA ŠACHTY – ZACHOVÁNA BEZE ZMĚN

NÁSYPKA PRO BETON, BETONOVOU SMĚS

PŘI BETONÁŽI VIBROVAT. OTVOR ZABETONOVAT
V NÁSYPCĚ 250mm NAD ÚROVEŇ VYBOURANÉHO
PROSTUPU. PO 1 – 2 DNECH NÁSYPKU SEJMOUT
A PŘEBYTEČNÝ BETON ODSEKAT.
POVRCH BETONU VYSPRAVIT CEM. MALTOU

DOBETONOVÁNÍ C 25/30

POVRCH VYBOURANÉHO BETONU
OČISTIT TLAK. VODOU A VZDUCEM.
PŘED BETONÁŽÍ ŘÁDNĚ NAVLHČIT
A 1 x NATŘÍT SANAČNÍM KRYSTALIZUJÍCÍM
NÁTĚREM NA BETONOVÉ KONSTRUKCE
NA BÁZI CEMENTU + V ROZSAHU 2,0x2,0 m
Z VNITŘNÍ I VNĚJŠÍ STRANY STĚNY

SOUHLAS

č. j. *DNCR - 26790/2018*
ze dne *16. 11. 2018*

Uhy



POZNÁMKA:

VŠECHNY TVAROVKY, ARMATURY, POTRUBÍ POUŽITÉ PŘI VÝMĚNĚ, KTERÉ BUDOU V PŘÍMÉM STYKU
S PITNOU VODOU, MUSÍ MÍT ATEST PRO STYK S PITNOU VODOU.
ŠACHTA BUDE VYČIŠTĚNA, ROZRUŠENÉ ČÁSTI STĚN DOBETONOVÁNY.
NA ZÁVĚR BUDOU VNITŘNÍ STĚNY ŠACHTY ZAPRAVENY CEMENTOVOU MALTOU A NATŘENY SANAČNÍM KRYSTALIZUJÍCÍM
NÁTĚREM NA BETONOVÉ KONSTRUKCE NA BÁZI CEMENTU. PLOCHA NÁTĚRU CELKEM 111,0 m².

HIP: ING. ROBERT ROH <i>RR</i>	INVESTOR: VHZ ŠUMPERK, a.s.	voding Hranice spol. s r.o.	
ZODP. PROJ: ING. P. TURKOVÁ <i>Turková</i>	MÍSTO: ŠUMPERSKO		
KRESLIL: ING. JAKUB MACH <i>JM</i>	KRAJ: OLOMOUCKÝ		
AKCE:		ZAK. ČÍSLO	13 1317/1
OBNOVA PŘIVÁDĚCÍCH VODOVODNÍCH ŘÁDŮ KOUTY N.D. - ŠUMPERK ETAPA I., SO 01		ARCH. ČÍSLO	ŠU-55-1851/1
		STUPEŇ	DPS
		DATUM	DUBEN 2020
PŘÍLOHA: D.1.1 SO 01 PŘIVÁDĚCÍ VODOVODNÍ ŘÁD		MĚŘÍTKO:	VÝKRES ČÍSLO:
VÝKRES KŘÍŽENÍ SILNICE I/44, ŽELEZNICE, VODNÍHO TOKU		1 : 100	D.1.1.5